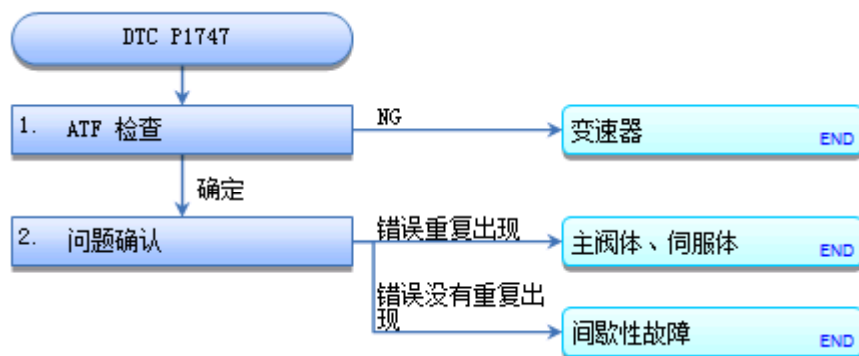


DTC 故障排除: P1747



DTC P1747: 液压控制系统（切断 A 阀卡在 ON 位置或切断 B 阀卡在 OFF 位置）

注意：故障排除前，[查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P1747 液压控制系统（切断 A 阀卡在 ON 位置或切断 B 阀卡在 OFF 位置）			

DTC (A/T)

1. ATF 检查:

- 1. 将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2. 确保变速器中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3. [通过滤网](#)排空 ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。

滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？

是 [更换变速器](#)。■

否 [更换 ATF](#)，然后转至步骤 2。

2. 问题确认:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 在换挡杆在 D 位置时进行车辆行驶测试，让变速器在所有五个档位切换。
- 4. 用 HDS 监视 DTC 菜单中 P1747 的 OBD 状态。

DTC 说明	OBD 状态
P1747 液压控制系统（切断 A 阀卡在 ON 位置或切断 B 阀卡在 OFF 位置）	

HDS 是否显示 *FAILED*（失败）？

是 故障再次出现。切断阀 A 或切断阀 B 故障。[更换主阀体（切断阀 B），伺服体（切断阀 A），或变速器](#)。■

否 如果 HDS 显示 *PASSED*（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果 HDS 显示 *NOT COMPLETED*（未完成），再次进行行驶测试。如果记录了这个 DTC 的定格数据/车载快照，尝试用定格数据/车载快照在相同的情况下重现这个故障。■